

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
28. Juli 2005 (28.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/068229 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60H 1/00, 1/32

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000043

(22) Internationales Anmeldedatum:

14. Januar 2005 (14.01.2005)

(25) Elnreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

10 2004 002 715.3 19. Januar 2004 (19.01.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): WEBASTO AG [DE/DE]; Krailling Strasse 5,  
82131 Stockdorf (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KRÄMER, Wolf-  
gang [DE/DE]; Stridbeckstrasse 1, 81479 München

(DE). KHELIFA, Noureddine [FR/DE]; Rosa-Lux-  
emburg-Platz 2, 80637 München (DE). HORN, Oliver  
[DE/DE]; Königswieser Str. 108, 81475 München (DE).

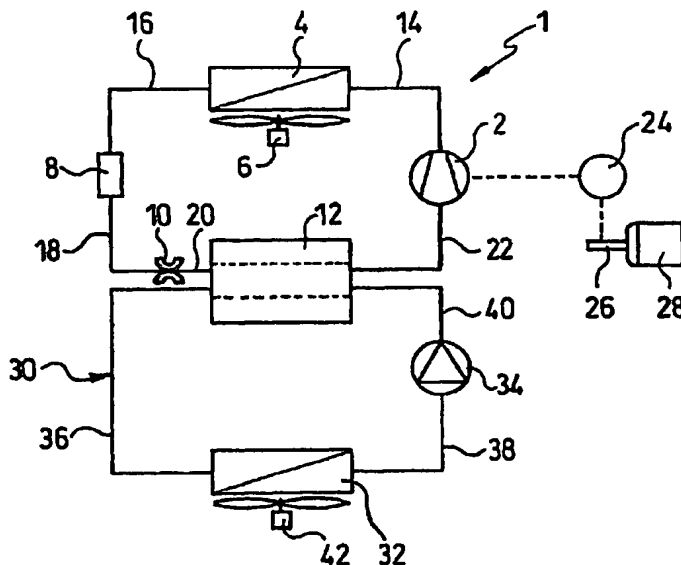
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIR CONDITIONING SYSTEM FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: KLIMAANLAGE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to an air conditioning system for a motor vehicle comprising a coolant circuit (1) that contains an electrically driven compressor (2), a condenser (4), an expansion valve (10) and a latent cold accumulator (12). Heat is removed from the latent cold accumulator (12) by means of the cooling circuit (1); this is referred to as the charging of the latent cold accumulator (12). The system is also equipped with means for cooling air, which are configured in such a way that heat is removed from said air and supplied to the latent cold accumulator (12). Thus the cost-effective, efficient air conditioning system can be used, in particular, when the vehicle is stationary.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/068229 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Erklärungen gemäß Regel 4.17:**

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii) für alle Bestimmungsstaaten
- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, die Priorität einer früheren Anmeldung zu beanspruchen (Regel 4.17 Ziffer iii) für alle Bestimmungsstaaten

- Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Eine Klimaanlage für ein Kraftfahrzeug hat einen Kältemittel-Kreislauf (1), der einen elektrisch angetriebenen Kompressor (2), einen Kondensator (4), ein Expansionsventil (10) und einen Latentkältespeicher (12) umfasst. Dem Latentkältespeicher (12) wird mittels des Kältemittel-Kreislaufs (1) Wärme entzogen. Dies wird als Laden des Latentkältespeichers (12) bezeichnet. Ferner sind Mittel zum Kühlen von Luft vorgesehen, die so ausgebildet sind, dass der Luft Wärme entzogen wird, die dem Latentkältespeicher (12) zugeführt wird. Die Klimaanlage kann so insbesondere als Standklimaanlage besonders kompakt und leistungsfähig ausgebildet sein.